

## 23. Graf Berghe von Trips - Gedächtnisfahrt am 15. August 2010

### Klassenwertung Klasse: D

Pos.	Start Nr	Fahrer	Fahrzeug	Kl.	SP 1 Werte/ Punkte	SP 2 Werte/ Punkte	SP 3 Werte/ Punkte	Posten Punkte	Fragen Punkte	Gesamt Punkte
1	44	D. Lokum	MB 220 SEC Baujahr: 1964	D	2 4	218 2	81 2	0	0	8
2	68	K. Frevel	Jaguar MK 2 Baujahr: 1961	D	2 4	210 14	80 0	0	0	18
3	43	G. Bouma	Saab Sonett III Baujahr: 1973	D	1 2	213 8	84 8	0	0	18
4	70	T. Beyenburg	AH 3000 BT 7 Baujahr: 1961	D	4 8	218 2	74 12	0	0	22
5	77	M. Lützeler	TVR Grantura Baujahr: 1962	D	0 0	229 24	78 4	0	0	28
6	71	K. Conrads	VW 1200 Baujahr: 1963	D	3 6	210 14	85 10	0	0	30
7	56	E. Engelhard	Porsche 356 B Baujahr: 1963	D	4 8	218 2	73 14	0	20	44
8	72	S. Brecher	AH 3000 MK II Baujahr: 1961	D	2 4	220 6	88 16	0	20	46
9	65	R. Uelpenich	NSU Prinz 1000 C Baujahr: 1972	D	17 34	215 4	84 8	0	0	46
10	55	M. Scheiff	Triumph Vitesse Baujahr: 1968	D	2 4	216 2	91 22	0	20	48
11	73	D. Friedrichs	MG-C Baujahr: 1968	D	7 14	216 2	88 16	0	20	52
12	67	R. Sangermann	MB 280 SL Baujahr: 1968	D	5 10	220 6	99 38	0	0	54
13	51	M. Schlegel	MB 280 SL Baujahr: 1968	D	1 2	220 6	108 56	0	0	64
14	76	H. Ommer	VW Karmann Cabrio Baujahr: 1968	D	2 4	232 30	72 16	20	0	70
15	78	J. Selke	Goggomobil T 250 Baujahr: 1967	D	1 2	225 16	107 54	0	0	72
16	45	D. Wefers	Porsche 914 Baujahr: 1973	D	0 0	210 14	57 46	0	20	80
17	53	M. Böcker	Porsche 356 Baujahr: 1961	D	1 2	235 36	94 28	0	20	86
18	46	D. Otto	AH 3000 Baujahr: 1965	D	11 22	240 46	74 12	0	20	100
19	47	H. Walsinger	Triumph TR 6 Baujahr: 1969	D	5 10	211 12	120 80	20	0	122
20	59	P. Schleeahn	MB 220 SE Cabrio Baujahr: 1962	D	15 30	220 6	54 52	20	20	128
21	86	D. Werth	VW Käfer Cabrio Baujahr: 1970	D	7 14	254 74	80 0	20	20	128
22	15	W. Peters	Porsche 911 Baujahr: 1970	D	8 16	227 20	86 12	60	20	128

## 23. Graf Berghe von Trips - Gedächtnisfahrt am 15. August 2010

### Klassenwertung Klasse: D

Pos.	Start Nr	Fahrer	Fahrzeug	Kl.	SP 1 Werte/ Punkte	SP 2 Werte/ Punkte	SP 3 Werte/ Punkte	Posten Punkte	Fragen Punkte	Gesamt Punkte
23	57	W. Stadler	Porsche 356 B T 6 Baujahr: 1962	D	59 <b>118</b>	217 <b>0</b>	72 <b>16</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>154</b>
24	61	G. Brünger	Saab 96 V4 Baujahr: 1967	D	0 <b>0</b>	255 <b>76</b>	59 <b>42</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>158</b>
25	88	T. Eick	MG B Baujahr: 1972	D	36 <b>72</b>	220 <b>6</b>	79 <b>2</b>	<b>120</b>	<b>20</b>	<b>220</b>
26	62	J. Strauch	Opel Kadett Coupé Baujahr: 1972	D	36 <b>72</b>	232 <b>30</b>	86 <b>12</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>234</b>
27	74	H. Cürten	AH Sprite MK 2 Baujahr: 1962	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
28	63	H. Viehs	Lancia Flaminia Baujahr: 1962	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
29	52	R. Burwitz	AH 3000 Baujahr: 1963	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
30	58	G. Berlin	Sunbeam Alpine 260 Baujahr: 1964	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
31	48	D. Olzem	Porsche 356 SC Baujahr: 1965	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
32	75	N. Schloemer	Goggomobil TS 250 Baujahr: 1968	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
33	87	K. Lueb	Mercedes 280 SL Baujahr: 1969	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
34	12	D. Neuhausen	Fiat 500 Baujahr: 1969	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
35	50	U. Kausch	Ford Taunus GXL Baujahr: 1970	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
36	60	M. Mirgel	Jaguar E Baujahr: 1970	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
37	83	R. Budde	Fiat 124 Spider Baujahr: 1971	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
38	69	W. Schmalfuß	MG-B GT Baujahr: 1972	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
39	66	K. Kleine-Voßbeck	VW 1303 LS Cabrio Baujahr: 1973	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
40	64	T. Harwardt	Fiberfab FT Bonito Baujahr: 1973	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>
41	49	D. Olzem	Porsche Carrera RS Baujahr: 1973	D	<b>1278</b>	<b>276</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>999999</b>